

## Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

### Replacement Instruction / Instruction de remplacement / Repuesto instrucciones

#### ENGLISH

#### Ford Fuel Pump Harness connector replacement

1. Disconnect the battery.
2. Disconnect the electrical connector at the pump located on top of the fuel tank. (Some models may require the removal of the fuel tank)
3. Cut the wires at approximately 1 inch (25mm) from the old connector.
4. Strip ¼ inch (7.0mm) off the insulation from each wire.
5. Crimp the butt splice to the wires from the new connector to the vehicle harness wires. (Make sure to match the wires to the appropriate location as per the list next page)
6. To shrink the tubes over the splice, use a heat gun only. (Do not use an open flame near fuel tank)
7. Connect the new wiring harness connector to the fuel pump harness.
8. Reposition fuel tank and insure harness does not get pinched during reinstallation

#### FRANÇAIS

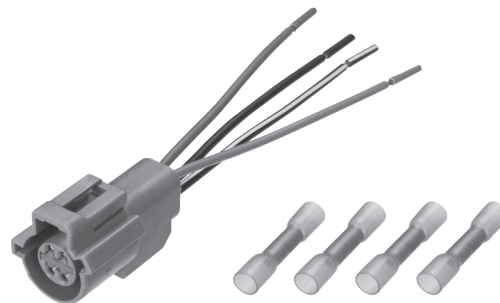
#### Remplacement du connecteur de faisceau électrique Ford

1. Débrancher la batterie.
2. Débrancher le connecteur électrique de la pompe se trouvant sur le dessus du réservoir d'essence. (Certains modèles nécessiteront la dépose du réservoir)
3. Couper les fils à approximativement 1 pouce (25mm) de l'ancien connecteur.
4. Dénuder ¼ pouce (7,0mm) du bout de chaque fil.
5. Sertisser les fils du nouveau connecteur au faisceau du véhicule. (Assurez-vous de coupler les fils à leur location d'origine à l'aide des raccords fournis dans l'ensemble, selon la charte de la page suivante)
6. Pour rétrécir les tubes, utiliser seulement un pistolet à chaleur. (Ne pas utiliser pas de flamme nue près du réservoir)
7. Brancher le nouveau faisceau au connecteur de la pompe.
8. Remettre le réservoir en place en s'assurant de ne pas coincer le faisceau électrique pendant l'installation.

#### ESPAÑOL

#### Reemplazo del conector del arnés de la bomba de combustible Ford

1. Desconecte la batería.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bomba ubicado en la parte superior del tanque de combustible. (Algunos modelos pueden requerir quitar el tanque de combustible)
3. Corte los cables a aproximadamente 1 pulgada (25mm) del conector antiguo.
4. Pele el aislante ¼ de pulgada (7,0 mm) en cada cable.
5. Preñe la unión de compresión a los cables del conector nuevo hasta los cables del arnés del vehículo. (Asegúrese de hacer coincidir los cables con la ubicación adecuada según la lista de la página siguiente)
6. Para encoger los tubos en la unión, solamente utilice una pistola de calor. (No use una llama directa cerca del tanque de combustible)
7. Conecte el nuevo conector del arnés de los conectores al arnés de la bomba de combustible.
8. Vuelva a colocar el tanque de combustible y asegúrese de no apretar el arnés durante la reinstalación.

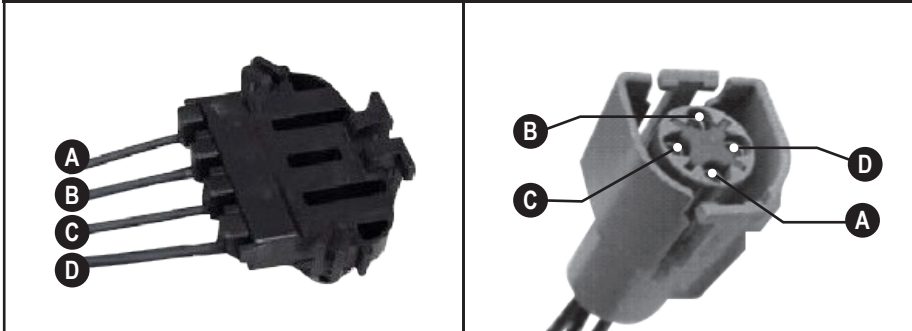


Kit may vary upon application

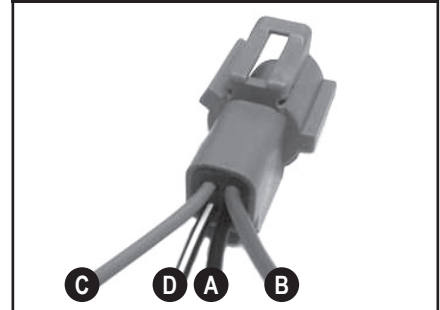
La trousse d'accessoires peut varier selon l'application

Equipo de adaptadores puede variar dependiendo la aplicación

**Old connectors / Anciens connecteurs / Conectores antiguo**



**New connector / Nouveau connecteur / Nuevo conector**



**ENGLISH**

IDENTIFICATION	VEHICLE HARNESS COLORS*
A Pump Ground	Orange or Black
B Pump Power	Brown/White or Pink/Black or Red
C Sender Power	Yellow/Blue or Yellow/White
D Sender Ground	Black or Gray/Orange

\*in order of most common appearance

**FRANÇAIS**

IDENTIFICATION	COULEURS DU FAISCEAU DU VÉHICULE*
A Masse de la pompe	Orange ou Noir
B Alimentation de la pompe	Brun/Blanc ou Rose/Noir ou Rouge
C Alimentation capteur de niveau	Jaune/Bleu ou Jaune/Blanc
D Masse capteur de niveau	Noir ou Gris/Orange

\*en ordre d'apparition la plus courante

**ESPAÑOL**

IDENTIFICACIÓN	COLORES DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO*
A Conexión a tierra de bomba	Naranja o Negro
B Alimentación de la bomba	Marrón/Blanco o Rosado/Negro o Rojo
C Alimentación del indicador	Amarillo/Azul o Amarillo/Blanco
D Conexión a tierra del indicador	Negro o Gris/Naranja

\*en orden de aparición más común

